

DETERMINAZIONE n. 26 del 29/05/2025

**IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT
AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI**

Oggetto: Autorizzazione della spesa a Formula Imola per i costi di sistemazione della pista per i danni riscontrati dopo l'evento "FORMULA 1 MSC CRUISES GRAN PREMIO DELL'EMILIA ROMAGNA 2024"

CIG B703CDBBDC

VISTO il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale, ai sensi dell'art.27 del citato D.Lgs. n.165/2001, nella seduta del 28.01.2016, ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, approvato dal Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 17 dicembre 2013, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTO il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014 e modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nella seduta del 31/01/2017 e dell' 8 aprile del 2021;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO che, in applicazione delle previsioni dettate dal D.P.R. n. 81/2022, il Consiglio Generale dell'Ente, con delibera del 24 gennaio 2024, ha adottato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2024 - 2026 (PIAO) quale unico documento che contiene la rappresentazione dei principali atti di programmazione dell'Ente per il triennio 2024-2026;

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

VISTO, in particolare, l'articolo 13 del citato Regolamento di Amministrazione e Contabilità, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e

del piano generale delle attività deliberati dai competenti Organi, definisce il budget di gestione di cui all'articolo 7 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTI il budget annuale per l'anno 2025, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2024 e la determinazione del Segretario Generale n. 4034 del 04.12.2024, con la quale è stato assegnato il budget di gestione ai titolari dei centri di responsabilità e sono stati stabiliti i livelli ed i limiti di spesa per l'adozione di atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni a valere sulle voci di budget assegnate ai rispettivi Centri di responsabilità, nonché l'impianto delle deleghe nel caso di affidamenti compresi nel Programma triennale degli acquisti 2024-2026, da affidare tramite la Centrale Acquisti;

VISTO l'art. 11.1 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI che individua nel Direttore Centrale della Direzione dello Sport Automobilistico il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI che ha, tra le sue prerogative, quella di assicurare l'esecuzione dei provvedimenti assunti dagli organi sportivi dell'ACI;

VISTO l'art. 39.4 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI che attribuisce alla Giunta Sportiva, quale organo di gestione la competenza in via principale all'esercizio del potere di spesa nell'ambito degli stanziamenti assegnati per l'attività sportiva, secondo quanto stabilito dallo Statuto ACI, in merito all'autonomia finanziaria e dal Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente;

VISTO il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio e 25 luglio 2017 e del 8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2024-2026 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2024, in conformità al D.P.R. n.81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: "Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione";

VISTO il decreto legislativo 01 aprile 2023 n. 36 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/24/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e successive modifiche ed integrazioni, di seguito "Codice";

PREMESSO che L'ACI, Ente pubblico non economico, rappresenta la Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI per lo Sport automobilistico e, ai sensi dell'art. 2, comma 5 del decreto legislativo 8 gennaio 2004, n. 15, svolge l'attività di Federazione Sportiva secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento;

CONSIDERATO che l'Automobile Club d'Italia è iscritto a tale Anagrafe con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTI l'articolo 31 del Codice dei contratti pubblici e gli articoli 5 e 6 della Legge 241/90 e s.m.i. in merito alla responsabilità del procedimento amministrativo;

CONSIDERATO che FIA, Federation Internationale de l'Automobile, ha espresso interesse a inserire nel calendario 2022-2025 della Formula 1 il Gran Premio dell'Emilia Romagna svolto ad Imola presso l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari (di seguito Evento) chiedendo ad Aci di svolgere il ruolo di Promoter (Organizzatore) dell'Evento;

VISTE le deliberazioni adottate nelle sedute del 27 luglio e del 28 ottobre 2021 e del 8/16 febbraio 2022 del Consiglio Generale dell'ACI concernenti l'organizzazione del Gran Premio di Formula 1 di Imola;

RICHIAMATI i commi 444 e 445 della legge di bilancio n. 234 del 30.12.2021 che autorizzano l'ACI a sostenere la spesa per i costi di organizzazione e gestione anche dell'evento in questione presso l'autodromo di Imola;

VISTA la sottoscrizione di ACI, in data 7 marzo 2022, con Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited degli accordi di promozione del GP denominati, rispettivamente, Race Promotion Contract, Circuit Rights Agreement e Deed of Variation, con i quali ha acquisito il diritto a organizzare e gestire, nel quadriennio 2022/2023/2024/2025, un Gran Premio di Formula 1 da svolgersi nell'ambito dei territori dell'Emilia Romagna dove è collocato un impianto sportivo polifunzionale autodromo che può vantare le omologhe Fia di Grado "A";

CONSIDERATO che l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola è l'unico impianto sportivo posto nei territori dell'Emilia Romagna che è dotato delle strutture adeguate per ospitare ed organizzare il Gran Premio F1 e dotato delle omologhe FIA di Grado "A" e che l'Autodromo di proprietà del Comune di Imola è affidato in concessione (fino al 31 dicembre 2027) al Con.Ami (Consorzio fra enti locali costituito nella forma di Azienda speciale; di seguito Con.Ami) ed operativamente alla società in house a Formula Imola (fino al 31.12.2043) alla quale compete in esclusiva ogni diritto di gestione materiali ed immateriali nonché lo sfruttamento economico delle strutture;

VISTA la sottoscrizione di ACI, in data 4 maggio 2023, con Formula Imola SpA del Contratto con cui si conferisce in via esclusiva a tale società, l'incarico d'ospitare e prestare i connessi servizi tecnico-sportivi utili allo svolgimento dell'Evento per gli anni 2023, 2024 e 2025;

TENUTO CONTO che, con Delibera n 8 del 29 febbraio 2024, la Giunta Sportiva ha deliberato l'approvazione del budget presentato da Formula Imola SpA per l'organizzazione dei servizi tecnico-sportivi, connessi allo svolgimento della manifestazione sportiva FORMULA 1 MSC CRUISES GRAN PREMIO DELL'EMILIA ROMAGNA 2024;

CONSIDERATO che Formula Imola ha fornito ad ACI i servizi necessari a promuovere ed organizzare la gara che si è svolta a Imola dal 17 - 19 maggio 2024;

CONSIDERATO che durante lo svolgimento del Gran Premio, edizione 2024, Formula Imola ha evidenziato che si sono verificati danni alla pista per invasione di campo degli spettatori causati alle zone prato interne al circuito;

TENUTO CONTO dell'affidamento al broker assicurativo internazionale Arthur J. Gallagher & Co. dell'incarico di fornitura dei servizi assicurativi per la Responsabilità Civile, comprendenti la copertura da fatti di terrorismo nonché ogni quanto indicato nella check list fornita dal Promotore del Campionato Mondiale di Formula Uno, per la manifestazione sportiva "FORMULA 1 MSC CRUISES GRAN PREMIO DELL'EMILIA ROMAGNA 2024; che non copre tali fattispecie di danni;

VISTA la comunicazione pervenuta dalla società Formula Imola, con mail del 22/05/2025, della richiesta di risarcimento dei costi di € 58.237,74 per la sistemazione della pista per i danni riscontrati post evento, non preventivati in sede di budget presentato da Formula Imola SpA per l'organizzazione dei servizi tecnico-sportivi dell'evento;

DATO ATTO che al presente acquisto è stato assegnato dalla piattaforma telematica GGAP il CIG B703CDBBDC;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 e, in particolare, l'art. 3, relativamente alla disciplina della tracciabilità dei flussi finanziari e il D.Lgs. n. 14 marzo 2013, n. 33, relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

RICHIAMATE le modalità operative descritte nel Manuale delle Procedure Amministrativo-Contabili dell'Ente, approvato con propria determinazione n. 2872 del 17 febbraio 2011;

RICHIAMATI gli artt. 20 e 90 del Codice in merito, rispettivamente, alla pubblicazione degli atti delle procedure per l'affidamento di appalti pubblici di servizi, forniture, lavori sul profilo del committente, Sez. Amministrazione Trasparente nonché alle comunicazioni agli operatori economici che hanno presentato un'offerta ammessa in gara;

DETERMINA

Sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

di autorizzare la spesa di € 58.237,74 a Formula Imola Spa per i costi di sistemazione della pista per i danni riscontrati dopo l'evento FORMULA 1 MSC CRUISES GRAN PREMIO DELL' EMILIA ROMAGNA 2024;

Il pagamento della somma di euro € 58.237,74 oltre IVA, trova copertura nel conto co.ge. 410720007 "Servizi per Organizzazione Eventi sportivi fuori regolamento" WBS A-308-01-07-2011 nel budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2025.

Si dà atto, infine, che il pagamento delle singole fatture sarà subordinato all'acquisizione con modalità informatica del DURC regolare.

Si dà atto che al presente acquisto è stato assegnato dalla piattaforma telematica GGAP il CIG B703CDBBDC.

IL DIRETTORE CENTRALE

Marco Ferrari